

Our reference: 354 - 24

From: Richter R.

Tel: 739426685

E-mail:
richter@eop.cz

Date: 18.12.2024

Vyjádření k projektové dokumentaci a o povolení stavby v ochranném pásmu

| | |
|--------------------------------------|--|
| Název stavby: | NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity – Kyjevská, Pardubice |
| Projektant: | Ing. Ondřej Kvaček |
| Předložená část PD: | Průvodní list, souhrnná technická zpráva, koordinační situační výkres 1,2,3, technická zpráva, podélný profil – komunikace, podélný profil – cyklostezka, vzorové řezy |
| Číslo projektu: | 1244-24-DUSP |
| Datum zpracování PD: | 08/2024 |
| Stupeň projektu: | DUSP |
| Investor: | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice |
| Číslo vyjádření EOP Distribuce a.s.: | 354 – 24 |

Ve vyznačeném zájmovém území na situaci **dojde ke styku** se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s. (dále jen DTO) popř. Elektrárny Opatovice, a.s. (dále jen EOP). Technické kanály a předizolované potrubí mají min. krytí 0,5 – 1 metr. Nad předizolovaným potrubím je položen **sdělovací kabel** a výstražné barevné pásy.

V zájmové oblasti se nachází následující zařízení ve vlastnictví DTO či EOP:

- **Primární kanálové vedení – neprůlezné**
- **Primární nadzemní vedení**
- **Primární bezkanálové vedení – předizolované v zemi**

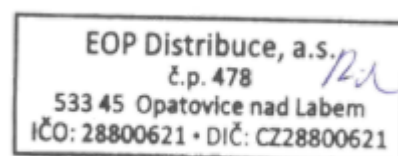
Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

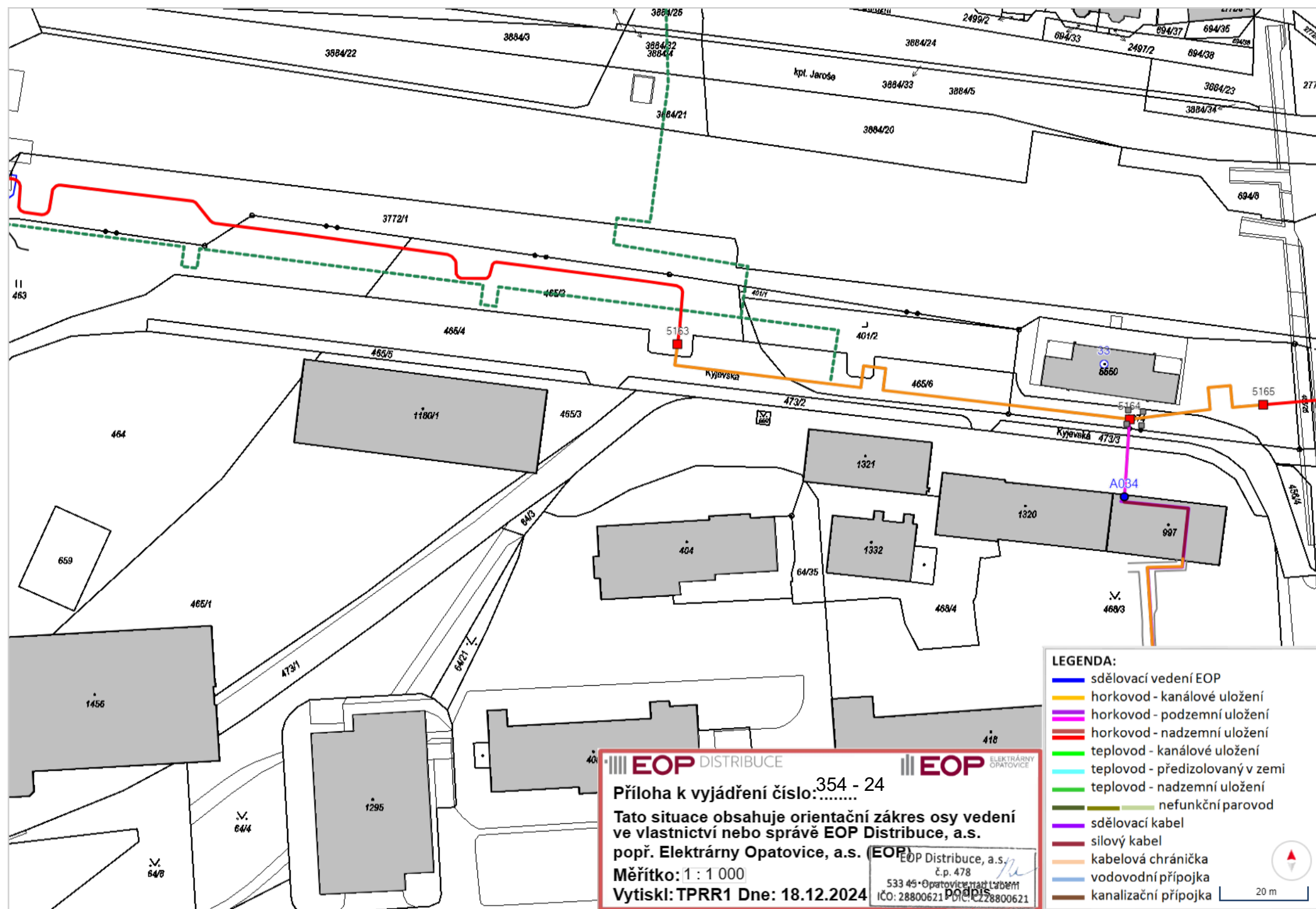
- Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku DTO a EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku DTO a EOP. **Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.**

- V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.
- **Na trasách podzemního zařízení v majetku DTO nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.**
- Musí zůstat zachovaný přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku DTO. Veškeré stavby nebo zařízení přímo umístěné na rozvodném tepelném zařízení musí být snadno demontovatelné.
- Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení DTO dodrženy minimální vzdálenosti **2,5 metru od hran kanálu po obou stranách** v souladu s ČSN 736005. **Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení DTO.** Křížující síť uložit v místech křížení do chrániček. **Provedení křížení protlakem musí být provedeno písemně schváleným způsobem DTO před zahájením. Provedení křížení musí před zakrytím zkontrolovat zástupce DTO (technik p. Richter 739 426 685). O povolení křížení a provedené kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.**
- **Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 466 843 812 nebo 800 100 841 (dispečer DTO). Pro vytyčení kanálů s potrubím volat p. Richter 739 426 685, pro vytyčení optického sdělovacího kabelu volat p. Mlejnska 606 680 608**
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO na tel. 800 100 841.
- Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce DTO, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
- **Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.**
- **V místě souběhu a křížení se stávajícím energetickým zařízením DTO uložit vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX)**
- **Při zemních pracích nad předizolovaným potrubím dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození ochranné plastové trubky.**
- Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení – územního souhlasu.
- **Při dodržení výše stanovených podmínek proti předložené PD nemáme námitek.**

Digitální data tepelných sítí neposkytujeme, můžete si o ně zažádat za poplatek u paní Marcely Kubíčkové - Marcela.Kubickova@mmp.cz

Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data jeho vydání. Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení.





A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice

Místo stavby: Pardubice

Kraj: Pardubický

Katastrální území: k.ú. Pardubičky (717835), Pardubice (717657)

Komunikace: Místní komunikace v ul. Kyjevská

Seznam pozemků dotčených záměrem:

| Poř. č. | Parcelní číslo | Katastrální území | Vlastník | Druh pozemku | Způsob ochrany | Velikost pozemku/Zábor |
|---------|----------------|---------------------|---|----------------------------|----------------|---------------------------|
| 1. | st.401/2 | Pardubičky (717835) | GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice | Zastavěná plocha a nádvoří | není | 622/271 m ² |
| 2. | 465/6 | Pardubičky (717835) | GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice | Ostatní plocha | není | 474/474 m ² |
| 3. | st. 5550 | Pardubice (717657) | Česká republika , Správa Železnic | Zastavěná plocha a nádvoří | není | 1 171/161 m ² |
| 4. | 3974 | Pardubice (717657) | Česká republika , Správa Železnic | Ostatní plocha | není | 256/256 m ² |
| 5. | 465/4 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 2 573/1 935m ² |
| 6. | 456/4 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 91/1,5 m ² |
| 7. | 475/7 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 1 366/0,5 m ² |
| 8. | 456/27 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 1 895/4 m ² |
| 9. | 473/3 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 186/153m ² |
| 10. | 468/3 | Pardubičky (717835) | Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní plocha | není | 6 305/281 m ² |

**VECTURA**

PARDUBICE, S.R.O.

NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice

| | | | | | | |
|-----|----------|------------------------|--|----------------------------------|------|---------------|
| 11. | 473/2 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní komunikace | není | 223/223m2 |
| 12. | 473/1 | Pardubičky (717835) | Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice | Ostatní plocha | není | 852/10 m2 |
| 13. | 465/3 | Pardubičky (717835) | Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice | Ostatní plocha | není | 319/166 m2 |
| 14. | 464 | Pardubičky (717835) | Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice | Ostatní plocha | není | 4304 /106 m2 |
| 15. | st.401/1 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice | Zastavěná plocha a nádvoří | není | 103/13 m2 |
| 16. | 465/2 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní komunikace | není | 1 131/449 m2 |
| 17. | 465/5 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice | Ostatní komunikace | není | 272/272 m2 |
| 18. | 463 | Pardubičky (717835) | Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice | Trvalý travní porost | ZPF | 2 109/468 m2 |
| 19. | 64/1 | Pardubičky (717835) | Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice | Ostatní plocha | není | 34 775/559 m2 |

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro povolení stavby

Účel stavby: Zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu a pro dopravu v klidu

A.1.2 Údaje o stavebníkovi**Pardubický kraj**

Komenského náměstí 125

Pardubice – Staré Město

530 02 Pardubice

IČ: 70892822



A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

IČ: 03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Kvaček – ČKAIT 0701616

Zodpovědný projektant: Ing. Matěj Slováček

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Katastrální mapa

Geodetické zaměření lokality

Digitální podklady se zákresem vedení inž. sítí

Fotodokumentace

Rekognoskace terénu na místě

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 201 – Opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

SO 202 – Rampa pro cyklisty

SO 203 – Opěrná zeď u horkovod km 0,178-0,190

SO 204 – Opěrná zeď u prádely km 0,171-0,194

SO 205 – Schodiště

SO 301 – Kanalizace dešťová

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

NEŘEŠÍ SE, NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY.



A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- a) hloubka stavby - 0,5 m
- b) výška stavby – 6 m (stožáry VO)
- c) kapacita počtu osob ve stavbě- neřeší se
- d) 05/2025 - 11/2025

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m bez vodících proužků ve jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v západní části je zúžena na 5,75 m z důvodu malého provozu nákladních automobilů. Součástí dokumentace je i rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Účelem stavby „NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice“ je zajištění dopravní obslužnosti do areálu nemocnice Pardubického kraje, rozšíření parkovacích kapacit nemocnice a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v severní části ul. Kyjevská mezi areálem nemocnice Pardubického kraje a železničním koridorem katastrálním území Pardubice a Pardubičky. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, včetně parkovacích stání a návrhu společné cyklostezky pro chodce a cyklisty. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

Záměr je v souladu s územním plánem města Pardubice. Lokalita je v územním plánu obce Pardubice určena ve větší části jako území občanská vybavenost vyšší – zdravotnictví. Nově navržená cyklostezka zasahuje do území izolační zeleně, což je dle platného územního plánu jako přípustné využití doplňkové.

d) Výčet a závěry průzkumů

V rámci stavby se vychází ze znalosti místních podmínek z blízké výstavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu



Stavba nemá žádné vyjímky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny z rekognoskace terénu při výstavbě v blízkém okolí stavby a geologického průzkumu v blízkosti stavby.

g) Stávající ochrana území

Část pozemku p.č. 463 se nachází na pozemku, který je veden jako zahrada s ochranou v ZPF.. Vyjmutí ze ZPF bude součástí této dokumentace. Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Projekt se bude řídit požadavky ve vyjádření Správy železnic. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

h) Vliv stavby na okolní pozemky

Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolní pozemky. Stavba celkově zlepší odtokové poměry, z důvodu umístění vsakovací galerie a vsakovacích šachet v místě komunikace.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Část pozemku p.č 463 se nachází na pozemku, který je veden jako zahrada se způsobem ochrany. Vyjmutí ze ZPF bude součástí PD.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb – stavba pozemní komunikace

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m bez vodících proužků ve jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v západní části je zúžena na 5,75 m z důvodu malého provozu nákladních automobilů. Součástí dokumentace je i rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením

Stavba nemá souhlasy s odchylným řešením oproti řešením dle právních předpisů a technických norem.



n) Limitní bilance staveb

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl. č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou požadavky na zkapacitnění komunikačních sítí a vedení. Zásahy do trasy vedení budou předem konzultována s příslušným správcem a následně uvedena do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

p) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

q) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení celého úseku stavby. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Zhotovení geodetických podkladů při přípravě stavby a projektovou činnost, posouzení jejich úplnosti, správnosti a vhodnosti. Vytyčovací výkresy jednotlivých objektů, včetně zaměření bodů, které byly použity pro projektování, zhotovení podkladu pro vytyčovací sítě.

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba respektuje územní plán obce Pardubice. Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele. Stavba používá zažité materiály na území obce Pardubice.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižená 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

SO 201 – opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

Novostavba železobetonových monolitických opěr pro ocelovou jednopolevou lávku, která převádí komunikaci pro pěší a cyklostezku přes plynovod. Délka přemostění je 3,15 m. Založení opěr je plošné.

Součástí opěr je navazující plošně založená železobetonová monolitická konstrukce tvaru písmene „U“ a „L“ zajišťující okolní terén v místě mostu a napojení na přilehlé schodiště a rampu.

SO 202 – rampa pro cyklisty

Novostavba monolitické železobetonové rampy v přibližném tvaru písmene „U“. Rampa vyrovnává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé komunikace v ulici Kyjevská. Vana je do úrovně zemní pláně chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Vana je půdorysně zakřivená a je v celé délce založena plošně.

Součástí rampy je navazující plošně založená úhlová železobetonová zeď zajišťující okolní terén.

SO 203 – opěrná zeď u horkovod km 0,178-0,190

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso cyklostezky v těsné blízkosti horkovodu. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Zeď je půdorysně v přímé. Založení plošné.

SO 204 – opěrná zeď u prádelny km 0,171-0,194

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso podél budovy prádelny pro vytvoření parkovacích míst. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Založení plošné. Zeď je půdorysně v přímé. Výkop a betonáž zdi musí probíhat po jednotlivých taktech pro maximální možné omezení dopadu na stávající pozemní objekty.

SO 205 – schodiště

Novostavba monolitické železobetonové konstrukce tvaru písmene „U“ se schodištěm. Vana je do úrovně zemní pláně chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Schodišťové stupně jsou navrženy jako samonosné betonové prefabrikáty uložené do betonového lože. Stěny vany přebírají funkci opěrné zdi. Schodiště je půdorysně v přímé a překonává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé ulice Kyjevská. Konstrukce je založena plošně.

SO 301 – Kanalizace

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka



bude napojena na vsakovací gelrie. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.

Samostatně bude připojena uliční vpust UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí dokumentace je úprava stávajícího veřejného osvětlení včetně kabelového vedení. Jedná se o osvětlení komunikace, cyklostezky, parkovacích ploch a nově navrženého přechodu pro chodce. V rámci návrhu dojde k novému umístění stožárů mimo navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty v zelném pásu. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED. Umístění stožárů výšky 6,0 m bude podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,75 od obruby. Maximální rozteč mezi stožáry bude 30,0m. Svítidla budou umístěna na stožáry bezpaticové třístupňové.

Stožáry budou propojeny novým kabelovým vedením smyčkovitě pro jednotlivé stožáry. Stožáry a svítidla jsou navrženy dle standardů na území obce Pardubice. Nová svítidla budou napojena ze stávajícího stožáru VO v ul. Kyjevská. Napojení nových stožárů bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10.

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

V rámci stavebního objektu budou navrženy závory a parkomat na vjezdu do areálu. Závory a parkomat budou propojeny optickým kabelem a napájením umístěným ve společné chráničce. Část dokumentace obsahuje detailní kabelové propojení a napojení na stávající síť.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.



c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl. č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

e) Parametry technologie

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) Celkové řešení přístupnosti

Stavba bude předána do užívání po dokončení celku. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením. Stavba nebude přístupná během provádění pro veřejnost. V rámci výstavby bude zachován průjezd pro vozidla s povolením.

b) Popis navržených opatření

Nejsou navržena opatření zajišťující přístupnost během výstavby.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Přístup do areálu nemocnice pozemkům bude zajištěn během výstavby objíždnou trasou přes areál nemocnice.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s

předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

V místě stavby se nachází komunikace s asfaltbetonovým povrchem o šířce cca 5,5 m, která je po jedné straně lemována po jedné straně kolmými parkovacími místy s krytem z asfaltbetonu a na straně druhé chodníkem ze skladebné dlažby o šířce cca 2,0 m. Komunikace je osvětlena pomocí veřejného osvětlení umístěného v zeleném pásu na straně parkovacích míst na stožárech výšky 6,0 m. Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do jednotné kanalizace ve vlastnictví NPK. Kanalizace je provedena z kameninových rour DN400 a je situována do stávajících zpevněných ploch dopravní infrastruktury. Vstupní revizní šachty jsou v maximálních liniových vzdálenostech 50 m. Směrování dešťových vod je do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví VAK ve východní části zájmového území.

b) Popis navrženého řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude

stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižena 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

SO 201 – opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

Novostavba železobetonových monolitických opěr pro ocelovou jednopolevou lávku, která převádí komunikaci pro pěší a cyklostezku přes plynovod. Délka přemostění je 3,15 m. Založení opěr je plošné.

Součástí opěr je navazující plošně založená železobetonová monolitická konstrukce tvaru písmene „U“ a „L“ zajišťující okolní terén v místě mostu a napojení na přilehlé schodiště a rampu.

SO 202 – rampa pro cyklisty

Novostavba monolitické železobetonové rampy v přibližném tvaru písmene „U“. Rampa vyrovnává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé komunikace v ulici Kyjevská. Vana je do úrovně zemní pláne chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Vana je půdorysně zakřivená a je v celé délce založena plošně.

Součástí rampy je navazující plošně založená úhlová železobetonová zeď zajišťující okolní terén.

SO 203 – opěrná zeď u horkovodu km 0,178-0,190

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso cyklostezky v těsné blízkosti horkovodu. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Zeď je půdorysně v přímé. Založení plošné.

SO 204 – opěrná zeď u prádelny km 0,171-0,194

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso podél budovy prádelny pro vytvoření parkovacích míst. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Založení plošné. Zeď je půdorysně v přímé. Výkop a betonáž zdi musí probíhat po jednotlivých taktech pro maximální možné omezení dopadu na stávající pozemní objekty.

SO 205 – schodiště

Novostavba monolitické železobetonové konstrukce tvaru písmene „U“ se schodištěm. Vana je do úrovně zemní pláně chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Schodišťové stupně jsou navrženy jako samonosné betonové prefabrikáty uložené do betonového lože. Stěny vany přebírají funkci opěrné zdi. Schodiště je půdorysně v přímé a překonává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé ulice Kyjevská. Konstrukce je založena plošně.

SO 301 – Kanalizace

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka bude napojena na vsakovací gelrie. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.

Samostatně bude připojena uliční vpust UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí dokumentace je úprava stávajícího veřejného osvětlení včetně kabelového vedení. Jedná se o osvětlení komunikace, cyklostezky, parkovacích ploch a nově navrženého přechodu pro chodce. V rámci návrhu dojde k novému umístění stožárů mimo navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty v zelném pásu. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED. Umístění stožárů výšky 6,0 m bude podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,75 od obruby. Maximální rozteč mezi stožáry bude 30,0m. Svítidla budou umístěna na stožáry bezpaticové třístupňové.

Stožáry budou propojeny novým kabelovým vedením smyčkovitě pro jednotlivé stožáry. Stožáry a svítidla jsou navrženy dle standardů na území obce Pardubice. Nová svítidla budou napojena ze stávajícího stožáru VO v ul. Kyjevská. Napojení nových stožárů bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10.

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

V rámci stavebního objektu budou navrženy závory a parkomat na vjezdu do areálu. Závory a parkomat budou propojeny optickým kabelem a napájením umístěným ve společné chráničce. Část dokumentace obsahuje detailní kabelové propojení a napojení na stávající síť.

c) Popis navrženého vodního díla**SO 301 – Kanalizace**

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka bude napojena na vsakovací galerii. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.

Samostatně bude připojena uliční vpust' UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem



pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Technologické řešení není součástí stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Dle vyhlášky č. 460/2021 se jedná o stavbu kategorie 0 ,protože se jedná o stavbu pozemní komunikace, veřejného osvětlení, kanalizace a opěrných zdí.

a) V celé délce komunikace a parkoviště je zajištěna minimální šířka komunikace trasy 3,5 m, volná výška 4,1 m je bez omezení. Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová slepá o šířce min. 5,75 m. Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Nově není navržena nástupní plocha, vzhledem k čl.12.4.4 ČSN 730802 – požární výška okolních budov je předpokládána nižší než 12m. Všechny křižení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika). Únosnost komunikace je stanovena na 1000 těžkých nákladních vozidel/24 hod, což je z hlediska únosnosti pro přístup a zásah vozidel HZS dostačující. Způsob zabezpečení stavby požární vodou bude vycházet ze stávajících hydrantů z vodovodu.

b) Dle vyhlášky č. 460/2021 se jedná o i. Třidu využití bez přítomnosti nebezpečných látek. Stavba není prohlášena za kulturní památku.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nové osvětlení přechodu pro chodce a přesunuté stávající sloupy VO, budou napojené na stávající vedení VO z posledního stožáru VO v západní části stavby.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižovaná 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikace v ul. Kyjevská podél mostního objektu.

Součástí dokumentace je společná stezka pro chodce a cyklisty lemuje do staničení km 0,055 nově navrženou komunikací a poté je oddělena pásem zeleně o šířce 1,5 – 2,0 m od kolmých parkovacích stání. Stezka je navržena o šířce 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0 % . Stezka navazuje na stávající stezku pro chodce a cyklisty na konci staničení a na stávající stezku pro cyklisty na svém začátku. Na stezce je ve staničení km 0,136 vytvořena lávka která překonává stávající horkovod. Na tuto lávku navazuje nově navržená bezbariérová rampa a schodiště, čímž dojde k propojení s areálovými chodníky NPK v místě stávajícího vjezdu.

Dle zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V rámci projektu je navrženo celkem 159 parkovacích stání což je nárůst o 65 parkovacích stání oproti stávajícímu stavu. Pro celkový navržený nárůst 65 parkovacích stání je minimální požadavek 4 vyhrazených stání pro osoby ZTP. Celkem jsou tedy nově vyhrazena 4 parkovací stání pro osoby ZTP, tudíž je splněna zákon č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Celkové řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávajících komunikací, na které se území připojuje.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového řešení

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníků neklesá v žádném místě chodníku pod 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na max. 2 %. Podélný sklon chodníků v žádném místě nepřekračuje maximální povolený sklon 12,50%. Podélné sklony chodníků souběžných s komunikací jsou zobrazeny ve výkresech podélných profilů. V místě sjezdů a vstupů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%. V areálu budou vytvořena 4 parkovací stání pro ZTP z celkového počtu navýšení o 65 PS. Příčný sklon parkovacího stání pro ZTP e max. 2,0 %, podélný sklon max. 2,0 %. Přístup na parkovací stání je proveden přes snížený obrubník s převýšením 2 cm z nově navržené komunikace pro pěší. Sklon chodníku v místě napojení na parkovací stání je 2,0%. Stání pro ZTP je vyznačeno VDZ a SDZ.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsázky +6cm, stávající podezdívkou či opěrnými zdmi. Místa sjezdů a místa usnadňující přecházení se sníženou obrubou do výšky +8 cm, jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny do výšky obruby 8 cm nad úroveň komunikace. V místě pro přecházení je umístěn signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

*Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS
12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY*



B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místě stavby není plánováno kácení stromů o velikosti obvodu kmene většího než 80 cm. V rámci stavby je naplánováno kácení náletových dřevin a křovin v místě nově navrhované cyklostezky.

Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochrana stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu. Po provedených výkopech v okolí stavby bude provedeno zapravení po prokopech. V rámci stavby budou upraveny stávající odvodňovací příkopy podél komunikace.

B.7 POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních účinků

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody z ploch budou svedeny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleně nebo vsakovacích zařízení s bezpečnostními přepady. Daná lokalita nespadá do chráněných území a nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů provedeného záměru na životní prostředí

Není podkladem.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí

Není podkladem.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektu NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice v katastru Pardubice a Pardubičky je navrženo částečné vsakování do vsakovací galerie a vsakovacích šachet s bezpečnostními přepady do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví NPK.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou situací

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.



c) Způsob ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pr případ výpadku el. Energie u staveb ob. vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení staveniště je přes místní komunikace v blízkosti stavby.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstranění staveb, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlé místní komunikace a zpevněných ploch.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího příkopu podél komunikace a nebudou dotčeny odtokové poměry v místě stavby.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií - zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č.258/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku,

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce



Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

h) Bilance zemních prací

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se další využití zeminy na pozemcích investora nebo odvoz na skládky.

Výkopy zemin a podkladních vrstev - 1550 m³

i) Limity pro využití výškové mechanizace

V území nejsou limity pro užití výškové mechanizace.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Není součástí stavby-

k) Požadavky na postupné uvádění do provozu

Neřeší se. Stavbě bude uvedena do provozu po dokončení.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska leteckého provozu

Neřeší se.

m) Návrh fází výstavby za účelem kontrolních prohlídek

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň
4. Budování konstrukčních vrstev komunikace
5. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.



n) Dočasné objekty- jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou součástí stavby.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

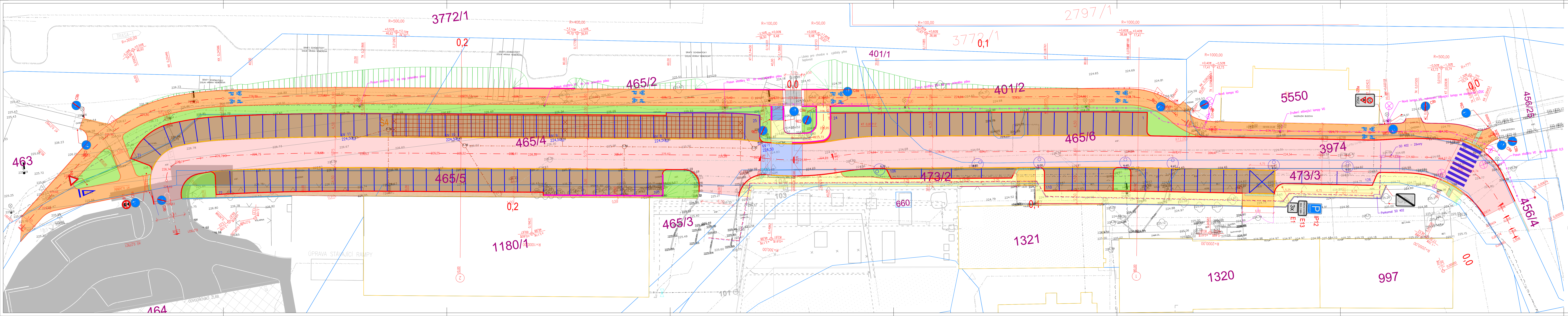
Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Není nutné stanovovat speciální podmínky, přístupové trasy, uzavírky či objízdky během provádění stavby.

Vypracoval:

Ing. Matěj Slováček
VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
Tel.: +420 777 084 174
Email: slovacek@vecturapardubice.cz

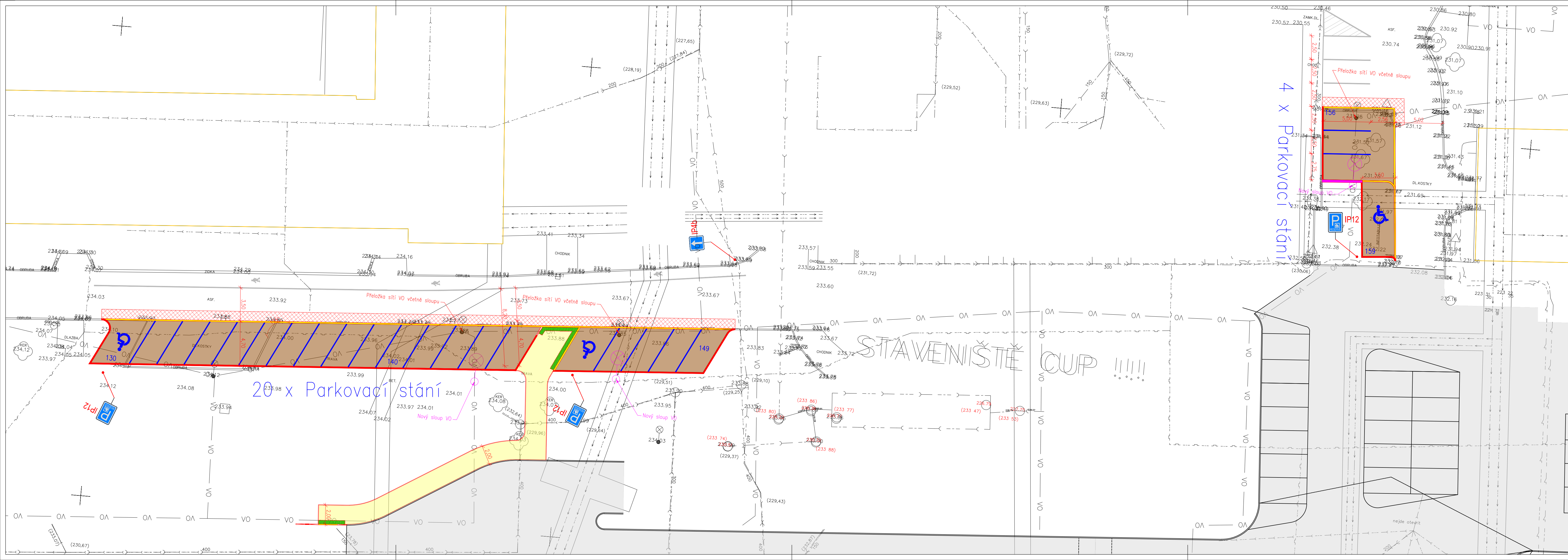


- LEGENDA POVRCHŮ:
- KOMUNIKACE – VOZOVKA – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 "A"
 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba tl. 60 mm "C"
 - KOMUNIKACE – SPOLEČNÁ CYKLOSTEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8 "D"
 - KOMUNIKACE – PARKOVACÍ STÁNÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm "B"
 - KOMUNIKACE – SJEZD/CHODNÍK SE ZVÝŠENOU VNÍMAVOSTÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm "B"
 - KOMUNIKACE – ZPOMALOVACÍ PRVKY – Povrch: Žulové kostky 80/100 mm "E"
 - KOMUNIKACE – SCHOZIŠTE – Povrch: Betonové prefabrikáty 1250x350x150
 - KOMUNIKACE – KOMPOZITNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – Povrch: Mřížový rošt 10X10 z nerez
 - ZELEN – Povrch: Ohumování a osetí v tl. 0,1 m
 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba reliéfní "B,C"
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 2-5cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x15x15 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK Přechodový – podstupnice s výš. rozdílem 2-10cm – betonové dílce – přírodní-povrch standard-100x25-15x15 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 10 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x15 cm
- OPĚRNÁ ZEĎ – SOUČÁSTI SO 201
- ZAHRADNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem +6cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
- OBURUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 0 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
- PLOTOVÁ PODEZDÍVKA + OPLOČENÍ – betonové dílce – přírodní- povrch standard- 400x20x20cm
- BETONOVÁ PALISÁDA – betonové dílce – přírodní- povrch standard- 15X15X120mm
- SKLON NOVÉ NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
- NOVÉ NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUSŤ

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- EL. VEDENÍ NN
 - VO
 - SŘELOVACÍ VEDENÍ
 - PLYN – STL
 - VODOVOD
 - KANALIZACE
 - TEPLOVOD

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- EL. VEDENÍ NN – ZÁVORY + PARKOMAT
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - SŘELOVACÍ VEDENÍ – CHRÁNIČKA KOPOFLEX
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

| | | | |
|--|------------|--------------------|-------|
| 00 30.06.2023 PRVNÍ VYDÁNÍ | | | |
| ČÍSLO | DATUM | PRVNÍ VYDÁNÍ | OBRAZ |
| 00 | 30.06.2023 | PRVNÍ VYDÁNÍ | |
| VECTURA | | | |
| VECTURA Pardubice, s.r.o. | | | |
| 17. listopadu 233, Pardubice, 530 02 | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | | VYPRACOVAL: | |
| Ing. Ondřej Kvaček | | Ing. Matěj Slovák | |
| INVESTOR: | | KONTROLOVAL: | |
| Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | | Ing. Ondřej Kvaček | |
| KRAJ: Pardubický | | DATUM: | |
| OBYČ: Pardubice | | 18/02/24 | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | | FORMÁT: | |
| SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | | 180x297 | |
| NÁZEV STAVBY: | | MĚŘÍTKO: | |
| NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | | 1:200 | |
| NÁZEV VÝKRESU: | | STUPEŇ: | |
| Koordináční situační výkres | | DUSP | |
| | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | |
| | | 1244-24-DUSP | |
| | | ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| | | C.3.1 | |



LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMUNIKACE – VOZOVKA – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 "A"
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba tl. 60 mm "C"
- KOMUNIKACE – SPOLEČNÁ CYKLOSTEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8 "D"
- KOMUNIKACE – PARKOVACÍ STÁNÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm "B"
- KOMUNIKACE – SJEZD/CHODNÍK SE ZVÝŠENOU ÚNOSNOSTÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm "B"
- KOMUNIKACE – ZPOMALOVACÍ PRVKY – Povrch: Žulové kostky 80/100 mm "E"
- KOMUNIKACE – SCHODIŠTĚ – Povrch: Betonové prefabrikáty 1250x350x150
- KOMUNIKACE – KOMPOZITNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – Povrch: Mřížový rošt 10X10 z nerez
- ZELEŇ – Povrch: Ohumusování a osetí v tl. 0,1 m
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba reliéfní "B,C"
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 2–5cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x15x15 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK Přechodový – podstupnice s výš. rozdílem 2–10cm – betonové dílce – přírodní–povrch standard–100x25–15x15 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 10 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x15 cm
- OPĚRNÁ ZEĎ – SOUČÁSTÍ SO 201
- ZAHRADNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem +6cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
- OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 0 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
- PLOTOVÁ PODEZDÍVKA + OPLOCENÍ – betonové dílce – přírodní– povrch standard– 400x20x20cm
- BETONOVÁ PALISÁDA – betonové dílce – přírodní– povrch standard– 15X15X120mm
- SKLON NOVĚ NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
- 2,50% NOVĚ NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- EL. VEDENÍ NN
- VO – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PLYN – STL
- VODOVOD
- KANALIZACE
- TEPLOVOD

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- EL. VEDENÍ NN – ZÁVORY + PARKOMAT
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CHRÁNIČKA KOPOFLEX
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ



DUSP

| | | |
|----------|------------|-----------------|
| 00 | 30.06.2023 | PRVNÍ VYDÁNÍ |
| Č. REV.: | DATUM: | DATUM SCHVÁLENÍ |
| | | OBŠAH: |

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233, Pardubice, 530 02

www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

| | | |
|--|---|---|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček | VÝPRACOVAL: Ing. Matěj Slováček | KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | DATUM: 08/2024 | FORMÁT: 1260x297 |
| KRAJ: Pardubický | OBEC: Pardubice | MĚŘÍTKO: 1:200 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | STUPEŇ: DUSP | ČÍSLO ZAKÁZKY: 1244-24-DUSP |
| NÁZEV STAVBY: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO VÝKRESU: |
| NÁZEV VÝKRESU: Koordinační situační výkres | | C.3.2 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček  | | VYPRACOVAL: Ing. Matěj Slováček | | KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček  | |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | | DATUM: | | 08/2024 | |
| KRAJ: Pardubický OBEC: Pardubice | | FORMÁT: | | 630x297 | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | | MĚŘÍTKO: | | 1:200 | |
| NÁZEV STAVBY: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | | STUPEŇ: | | DUSP | |
| | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | | 1244-24-DUSP | |
| NÁZEV VÝKRESU: Koordinační situační výkres | | ČÍSLO SOUPRAVY: | | ČÍSLO VÝKRESU: | |
| | | C.3.3 | | | |



VECTURA
PARDUBICE, S. R. O.

NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------|--|
| Název stavby: | NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice |
| Místo stavby: | Pardubice |
| Kraj: | Pardubický |
| Katastrální území: | k.ú. Pardubičky (717835), Pardubice (717657) |
| Komunikace: | Místní komunikace v ul. Kyjevská |
| Účel stavby: | Zajištění dopravní obslužnosti a rozšíření parkovacích kapacity |

Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Pardubický kraj,

Komenského náměstí 125,

Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

IČO: 024 45 344

Zhotovitel dokumentace:

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

tel.: 777 084 174

IČ: 03020223

DIČ: CZ03020223



STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Staveniště se nachází v severní části ul. Kyjevská mezi areálem nemocnice Pardubického kraje a železničním koridorem katastrálním území Pardubice a Pardubičky. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, včetně parkovacích stání a návrhu společné cyklostezky pro chodce a cyklisty.

Lokalita je v územním plánu obce Pardubice určena ve větší části jako území občanská vybavenost vyšší – zdravotnictví. Nově navržená cyklostezka zasahuje do území izolační zeleně, což je dle platného územního plánu jako přípustné využití doplňkové. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

Účelem stavby „NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice“ je zajištění dopravní obslužnosti do areálu nemocnice Pardubického kraje, rozšíření parkovacích kapacit nemocnice a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu.

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižovaná 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích



stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoskace terénu, zaměření a vizuálního průzkumu, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření:

- V místě navrhovaných komunikačních ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. V místě nových zpevněných ploch nebo v místech sjezdů a křížení komunikací budou dle požadavků správců sítí kabely uloženy do kabelových PVC chrániček či betonových kabelových žlabů. V případě zásahu do trasy vedení budou požadavky konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu dle těchto požadavků. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.
- V místě stavby bylo provedeno geodetické zaměření.
- V místě stavby byl proveden inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum. Geotechnické podmínky se považují za známé.
- Podrobnější informace budou k dispozici před realizací stavby.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCHY VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

IO 202: Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

Trasa A

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m bez vodících proužků ve jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v západní části je zúžena na 5,75 m z důvodu malého provozu nákladních automobilů. Ve staničení km 0,150 00 zvýšený práh v místě usnadňujícího přecházení před vjezdem do areálu nemocnice. Po obou stranách komunikace jsou navržena kolmá a podélná parkovací stání v celkovém počtu 126 parkovacích míst, místa pro osoby se sníženou schopností pohybu



jsou navrženy v areálu nemocnice. Podélná parkovací stání mají základní rozměry 5,75 x 2,0 m, kolmá parkovací stání 2,5 x 5,0 (4,5) m, krajní stání jsou rozšířena dle normy.

Trasa cyklostezky

Společná stezka pro chodce a cyklisty lemuje do staničení km 0, 055 nově navrženou komunikaci a poté je oddělena pásem zeleně o šířce 1,5 – 2,0 m od kolmých parkovacích stání. Stezka je navržena o šířce 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0 % . Na stezce je ve staničení km 0,136 vytvořena lávka která překonává stávající horkovod. Na tuto lávku navazuje nově navržená bezbariérová rampa a schodiště, čímž dojde k propojení s areálovými chodníky NPK v místě stávajícího vjezdu.

Rozšíření parkování v areálu nemocnice

Součástí dokumentace je rozšíření parkovacích kapacit uvnitř areálu NPK. V rámci stavby dojde k vytvoření 20 šikmých parkovacích stání pod úhlem 60° o rozměrech 4,7 x 2,5 m před budovou ORL z toho 2x stání pro ZTP o šířce 3,5 m. Stání budou navazovat na stávající komunikaci o šířce 3,5 m. Stání budou navržena s příčným sklonem 2% na stávající komunikaci. Odvodnění bude zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí.

Před budovou lékárny jsou nově navržena 4 parkovací stání. Tři kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 x 5,0 m a jedno podélné parkovací stání pro ZTP o šířce 3,5 m a délce 7,0 m. Stání budou navazovat na komunikaci o min. šířce 5,0 m.

Poslední parkovací stání jsou navržena před budovou plicního oddělení v počtu 6 kolmých parkovacích stání z toho z toho 1x stání pro ZTP o šířce 3,5 m. Stání budou navazovat na stávající komunikaci o šířce 6,0 m. Stání budou navržena s příčným sklonem 2% na stávající komunikaci. Odvodnění bude zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí.



Rozhledové poměry

V rámci návrhu jsou prověřeny rozhledové poměry v křižovatkách, sjezdech a místě pro přecházení dle platných ČSN 736102 a ČSN 736110. Veškeré případné křižovatky budou prověřeny z hlediska rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102. Nově navrhovaná komunikace má šířku 6,0 (5,75) m. Místní komunikace se nachází v zóně „tempo 20“, kde je návrhová rychlost $V_n=20\text{km/h}$.

Rozhledové poměry v křižovatkových úsecích:

Pro tuto rychlost definuje ČSN 73 6102, resp. ČSN 73 6102 ZMĚNA Z1 rozhledový trojúhelník v území pro vozidla skupiny 2. Jedná se o zónu tempo „Zóna tempo 30“ s předností zprava. Rozhledový trojúhelník tak bude mít delší stranu odvěsny $X_b = 35,0\text{m}$ pro rozhled vpravo. Kratší odvěsna trojúhelníku je stanovena na 3,0 m od vnějšího okraje vodícího proužku.

Rozhledové poměry samostatného sjezdu:

Pro rychlost 20 km/h definuje ČSN 73 6110, resp. ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1 délku zastavení $D_z = 11\text{m}$. Rozhledový trojúhelník tak bude mít delší stranu odvěsny $D_z = 11,0\text{m}$. Kratší odvěsna trojúhelníku je stanovena na 2,0 m od vnějšího okraje vodícího proužku.

Rozhledová vzdálenost na místa pro přecházení a přechodu pro chodce a z nich

Pro rychlost $v_n = 30\text{ km/h}$ je definována rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu a z čekací plochy přechodu na jízdní pás dle ČSN 73 6110 na 30 m, od okraje přechodu (místa pro přecházení). Kratší odvěsna trojúhelníku je vedena do vzdálenosti 0,5 m od obruby v místě pro přecházení a 1,0 m od obruby na přechodech pro chodce.

Rozhled pro zastavení v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení

Pro rychlost $v_n = 30\text{ km/h}$ je definována rozhledová vzdálenost dle ČSN 73 6110 na 15 m, od okraje přechodu. Kratší odvěsna trojúhelníku je vedena do vzdálenosti 0,5 m od obruby v místě pro přecházení a 1,0 m od obruby na přechodech pro chodce.

Standardně řešený rozhledový trojúhelník zasahuje do prostoru, kde se neprotíná s jinými fyzickými objekty, které by mohly bránit rozhledu. Ve vymezeném prostoru rozhledových trojúhelníků dle výkresu se v budoucnosti nesmí umísťovat žádné objekty, které by znemožnily dostatečný rozhled. Jedná



se především o objekty vyšší než 0,7m, v případě vyšších objektů se jedná o objekty širší než 0,15m se vzájemnou osovou vzdáleností menší než 10m. Situace rozhledových poměrů je znázorněna v příloze v situaci.

Parkovací stání v lokalitě

Dle zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V rámci projektu je navrženo celkem 159 parkovacích stání což je nárůst o 65 parkovacích stání oproti stávajícímu stavu. Pro celkový navržený nárůst 65 parkovacích stání je minimální požadavek 4 vyhrazených stání pro osoby ZTP. Celkem jsou tedy nově vyhrazena 4 parkovací stání pro osoby ZTP, tudíž je splněna zákon č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Celkové řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávajících komunikací, na které se území připojuje.

Řešení zpevněných ploch:

V prostoru stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch, odstranění zeminy a doplnění zeminy do násypů až na úroveň zemní pláně. V místech násypu dojde ke zhutnění zeminy a vytvoření zemní pláně. Stávající materiály budou dle jejich povahy odvezeny na skládku, popř. ponechány na staveništi, pouze však, pokud budou vhodné do konstrukčních i nekonstrukčních vrstev (dosypání podorniční vrstvy, stavby násypu, atd.). Nevyužitá vykopaná zemina bude odvážena na skládku nebo bude využita pro terénní úpravy v rámci řešené lokality. Přesný rozsah zeminy pro využití bude stanoven investorem před zahájením prací.

V místě komunikace a zpevněných ploch se předpokládá, že zemina bude dosahovat na zemní pláň dostatečné únosnosti, tudíž nebude nutné tuto zeminu zlepšit vápnem či hydraulickým pojivem např. Geosol C30 ve vrstvě o mocnosti 300 - 500 mm, tak aby byla zemní pláň dostatečně únosná.

V případě, že zemina nebude dostatečně únosná. Dojde k této úpravě. V případě, že nebude úprava hydraulickým pojivem možná, dojde k náhradě vrstvy aktivní zóny v tl. 300-500 mm za šterkodrtí frakce 0/63. Na tuto vrstvu bude provedeny podkladní vrstvy ze šterkodrti. Z důvodu požadavku modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 95 \text{ MPa}$ na povrchu ze druhé vrstvy šterkodrti u komunikace je doporučeno dosahovat minimálních modulů přetvárnosti $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ již na povrchu zemní pláně, aby se předešlo



případným problémům s dodržáním těchto modulů přetvárnosti na druhé vrstvě šterkodrti. Na takto připravenou vrstvu šterkodrti se vytvoří vrstvy asfaltového betonu nebo dojde k pokládce betonové dlažby dle příslušných konstrukčních skladeb.

Po odkrytí zemní pláň provede geolog stavby zhodnocení zeminy v podloží a zhodnotí se její únosnost, projektant nepředpokládá neúnosnou zeminu. V případě, že bude na podkladních vrstvách dosaženo požadovaných minimálních hodnotu modulů přetvárnosti je po konzultaci s geologem stavby a projektantem možnost ponechat tyto vrstvy v podloží nové konstrukce vozovky. Případná úprava zemin v podloží bude konzultována s projektantem popř. geologem stavby.

Z hlediska budování stavebních objektů bude nutné dodržet četnost zkoušek míry zhutnění, která se bude řídit TP146 a TKP3 (4). Na zásyp rýh můžou být použity vytěžené materiály z podkladních vrstev bez úpravy (šterkopisky) o použití navážek nacházejících se na stavbě bude rozhodnuto až při stanovení jejich složení s souladu s ČSN 73 6126. Na povrchu aktivní zóny (silniční pláň) bude hodnota $E_{def,2} = 45/60$ MPa .

Aktivní zóna bude navržena dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP). Její tloušťka bude 0,5m. Pokud bude stávající vrstvy podloží zpevněných ploch vyhovovat ČSN 73 6133 je možno je v aktivní zóně ponechat a aktivní zónu později zhutnit. Při výskytu zemin s větším obsahem jemnozrnných částic je možné navrhnout zlepšení této zeminy vápnem nebo jinými hydraulickými pojivy např. DOROSOL C50.

V podloží zpevněných ploch nesmějí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy pokud nebude dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45/60$ MPa na povrchu zemní pláň (viz. ČSN 73 6131). Modul přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2}$ je požadován 45/60 MPa - ověřeno statickou zatěžovací zkouškou. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhutnění nejméně 100% PS. Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami dokladovanými ve stavební deníku.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 721006 - „ Kontrola zhutnění zemin, „ . Zhutňování konstrukční pláň vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Silniční podloží je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo $E_{def} = 45$ res. 60 Mpa na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláň zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3% .Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.



Před započítím veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců!

O skladbě zpevněných ploch podávají informace následující tabulky:

Skladba „A“ konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D1-N-2-PIII-TDZ V – komunikace

| | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 S PMB 25/55-55 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 ED.2 |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvu | ACL 16 S 50/70 | 70 mm | ČSN EN 13108-1 ED.2 |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Štěrkostrť | Šda - 0/63- Ge | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkostrť | Šda - 0/63- Ge | 200mm | ČSN 73 6126-1 |

Celkem 460 mm

Na zemní pláni – Edef;2 = 45 Mpa (60MPa)

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 65 MPa

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 95 MPa

SKLADBA „B“ konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D2-D-1-TDZ V-PIII – Parkovací stání + sjezdy

| | | | |
|----------------------------------|----------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drceného kameniva fr. 4/8 | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkostrť | Šda - 0/63- Ge | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkostrť | Šda -0/63- Ge | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM 420 mm

Na zemní pláni – Edef;2 = 45 Mpa (60MPa)

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 60 MPa

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 80 MPa

SKLADBA „C“ konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D2-D-1-TDZ CH-PIII – Komunikace pro pěší

| | | | |
|----------------------------------|---------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drceného kameniva fr. 4/8 | L | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkostrť | Šda -0/63- Ge | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM 290 mm

Na zemní pláni - Edef;2 = 45 MPa

Na podkladní vrstvě ŠDB - Edef;2 = 60 MPa



SKLADBA „D“ - konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D2-N-3-TDZ VI-PIII – stezka

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 S PMB 25/55-55 | 50mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,5kg/m ² | ČSN EN 73 6129 |
| R-Materiál | R-mat | 50mm | ČSN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-C | 0,5kg/m ² | ČSN EN 73 6129 |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠDa - 0/63 - G/E</u> | <u>250mm</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> |
| CELKEM | | 300 mm | |

Na zemní pláni – Edef;2 = 45 Mpa

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 60 MPa

SKLADBA „E“ konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D2-D-1-TDZ V- PIII

| | | | |
|------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| Žulová dlažba | DL | 100 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z cementové malty | MC | 50 mm | ČSN 206-1 |
| Štěrkodrt' | Šda - 0/63- Ge | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>Šda -0/63- Ge</u> | <u>150 mm</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> |
| CELKEM | | 450 mm | |

Na zemní pláni – Edef;2 = 45 Mpa

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 60 MPa

Na podkladní vrstvě Šda – Edef;2 = 90 Mpa

Skladba „K“ vrstvy podélné drenáže

- PROPUSTNÁ VRSTVA RÝHY - kamenivo fr. 32/63,f2
- OBSYP DRENÁŽE kamenivem (fr. 8-16, f2 příp. 8-32, f2) do výšky 80-100m nad povrch drenážního potrubí
- PODÉLNÁ DRENÁŽ PE DN150 kruhového tvaru s perforací 360°, pevnost SN8
- ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE (fr. 0/22) tl. 100mm
- FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE - tl. při zatížení 2KPa - 2,5mm, plošná hmotnost 190g/m², propustnost 37x10⁻⁴ m/s, odolnost vůči proražení max. 17mm, pevnost v tahu podélná 12kN/m

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).



Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45/60 Mpa. Požadované E_{def} na dalších vrstvách skladby jsou uvedeny ve vzorových řezech.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikací a přilehlých parkovacích stání je navrženo na základě podélných a příčných sklonů do navržených uličních vpustí a vsakovacích šachet. Cyklostezka bude odvedena jednostranným příčným sklonem do zeleně, kde se bude vsakovat. Chodníkové plochy budou odvodněny k přilehlým místním komunikacím nebo do zeleně. Odvodnění zemní pláně silničního tělesa bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0 % do podélných drenáží, které budou svedeny do uličních vpustí.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení provozu. Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45/60 MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníků neklesá v žádném místě chodníku pod 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na max. 2 %. Podélný sklon chodníků v žádném místě nepřekračuje maximální povolený sklon 12,50%. Podélné sklony chodníků souběžných s komunikací jsou zobrazeny ve výkresech podélných profilů. V místě sjezdů a vstupů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%. V areálu budou vytvořena 4 parkovací stání pro ZTP z celkového počtu navýšení o 65 PS. Příčný sklon parkovacího stání pro ZTP je max. 2,0 %, podélný sklon max. 2,0 %. Přístup na parkovací stání je proveden přes snížený obrubník s převýšením 2 cm z nově navržené komunikace pro pěší. Sklon chodníku v místě napojení na parkovací stání je 2,0%. Stání pro ZTP je vyznačeno VDZ a SDZ.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsázky +6cm, stávající podezdívkou či opěrnými zdmi. Místa sjezdů a místa usnadňující přecházení se sníženou obrubou do výšky +8 cm, jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny



VECTURA
PARDOBICE, S. R. O.

NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice

do výšky obruby 8 cm nad úroveň komunikace. V místě pro přecházení je umístěn signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS

12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

Dne 19.11.2024

Vypracoval:

Ing. Matěj Slováček

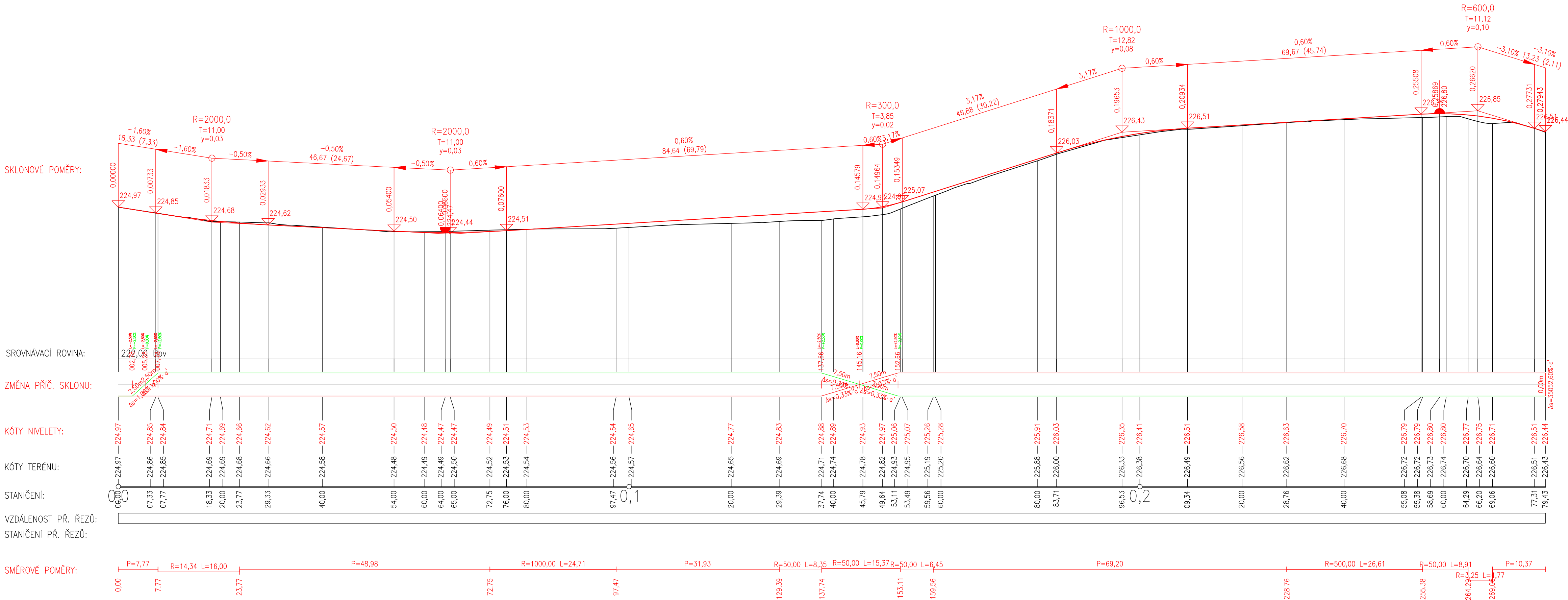
VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. Listopadu 233

530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 084 174

Podrobný podélný profil: TRASA A M 1:500/50
Rozsah: km 0,00000 - km 0,27943



DUSP

| | | | |
|-----------|------------|------------------|--------------|
| | | | |
| | | | |
| 00 | 30.06.2023 | | PRVNÍ VYDÁNÍ |
| Č. REV. : | DATUM: | DATUM SCHVÁLENÍ: | OBSAH: |



VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233, Pardubice, 530 02

www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

| | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček | VÝPRACOVAL: Ing. Matěj Slováček | KONTOLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | DATUM: 08/2024 | FORMÁT: 840x297 |
| KRAJ: Pardubický | MĚŘÍTKO: 1:500/50 | STUPEŇ: DUSP |
| SOUBOR STAVEB: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | ČÍSLO ZAKÁZKY: 1244-24-DUSP | ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.3.1 |
| NÁZEV STAVBY: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| NÁZEV VÝKRESU: Podélný profil - místní komunikace | | |

Podrobný podélný profil: TRASA CYKLOSTEZKA-6 M 1:500/50
Rozsah: km 0,00000 - km 0,29391

SKLONOVÉ POMĚRY:

ROVNÁVACÍ ROVINA:

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

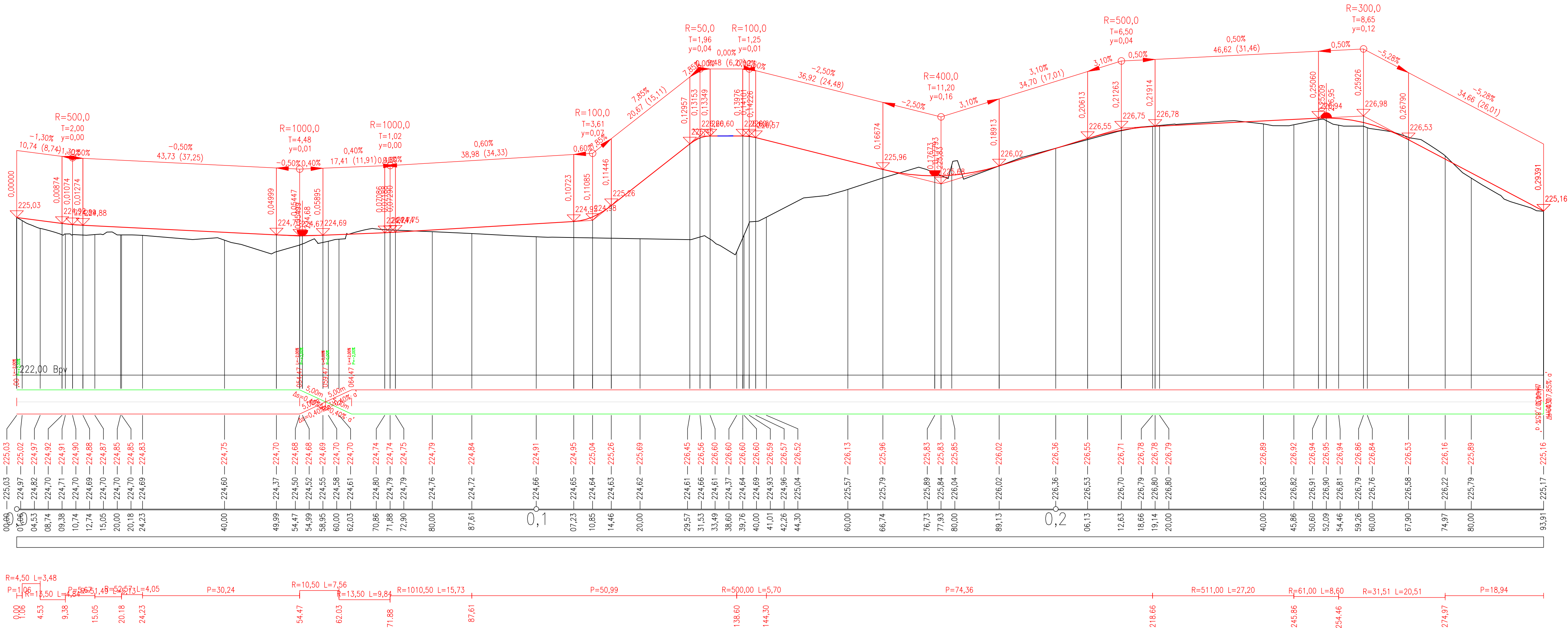
KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



DUSP

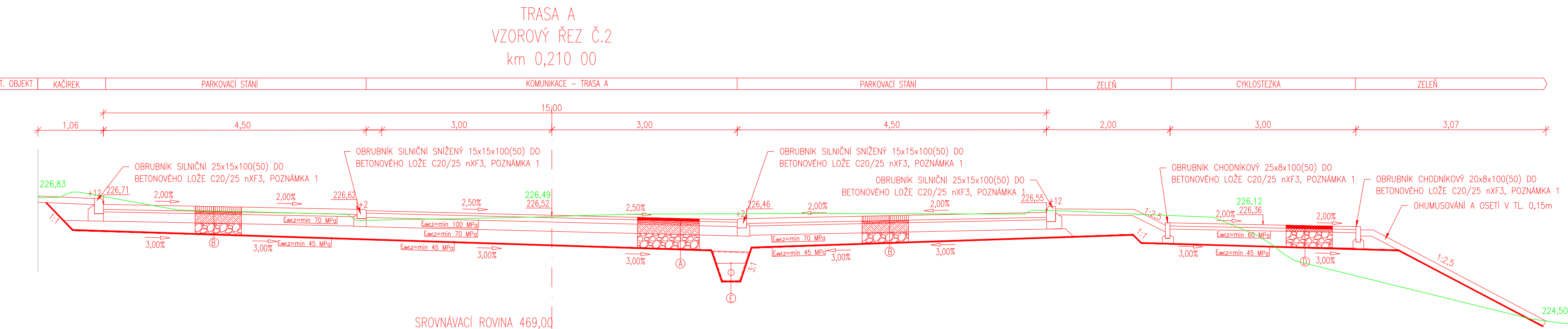
| | | | |
|-----------|------------|-------------------|--------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 00 | 30.06.2023 | | PRVNÍ VYDÁNÍ |
| Č. REV. : | DATUM : | DATUM SCHVÁLENÍ : | OBSAH : |



VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233, Pardubice, 530 02

www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

| | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček | VÝPRACOVAL: Ing. Matěj Slováček | KONTOLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | DATUM: 08/2024 | FORMÁT: 840x297 |
| KRAJ: Pardubický | MĚŘÍTKO: 1:500/50 | STUPEŇ: DUSP |
| SOUBOR STAVEB: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | ČÍSLO ZAKÁZKY: 1244-24-DUSP | ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.3.2 |
| NÁZEV STAVBY: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| NÁZEV VÝKRESU: Podélný profil - cyklostezka | | |



F SKLADBA DRENAŽNÍ VRSTVY



- PROPUSNÁ VRSTVA RÝHY – kameno fr. 32/63, f2
- OBŠYP DRENAŽE kamenným (fr. 8–16, f2 příp. 8–32, f2) do výšky 80–100m nad povrch drenáž potrubí
- PODELNÁ DRENAŽ PE DN150 kruhového tvaru s perforací 360°, pevnost SN8
- ŠTERKOPISKOVÉ LÓŽE (fr. 0/22) tl. 100mm
- FILTRÁČNÍ GEOTEXTILÉ – tl. při zatížení 2kPa – 2,5mm, plošná hmotnost 190g/m², propustnost 3x10⁻⁴ m/s, odolnost vůči proražení max. 17mm, pevnost v tahu podélná 12kN/m kamennivo v souladu s ČSN EN 13285

DUSP

| | | | | |
|---------------------|------------|--|--|--------------|
| | | | | |
| 00 | 30.06.2023 | | | PRVNÍ VYDÁNÍ |
| Č. REV.: | | | | |
| DATUM: | | | | |
| NÁZEV SCHVÁLENÍ: | | | | |
| OSAH: | | | | |



VEKTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233, Pardubice, 530 02

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček  | | VYPRACOVAL: Ing. Matěj Slováček | | KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček  | |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice | | | | DATUM: 08/2024 | |
| KRAJ: Pardubický | | OBEC: Pardubice | | FORMÁT: 1050x297 | |
| SOUBOR STAVEB: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy | | | | MĚŘÍTKO: 1:50 | |
| NÁZEV STAVBY: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice | | | | STUPĚŇ: DUSP | |
| | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: 1244-24-DUSP | |
| NÁZEV VÝKRESU: | | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | |
| Vzorové řezy | | | | D.1.1.4 | |